



# COMUNE DI VERZUOLO

Provincia di Cuneo

## AREA TECNICA

### DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

N° 111 DEL 19 aprile 2022

CIG:

**OGGETTO: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE VIARIA TRA LA S.P. 137 (TRONCO LAGNASCO-VERZUOLO) CON LA STRADA COMUNALE DI VIA TORNALUNGA - INDIVIDUAZIONE DEL DIRETTORE DEI LAVORI e RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Geom. Enrico RICCIARDELLI**

#### IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Preliminarmente, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000, come disposto dal Decreto Legge n. 174/2012, il sottoscritto assicura la regolarità amministrativa del presente atto sul quale esprime parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Assume la presente determinazione ai sensi dello Statuto Comunale e del Regolamento di Contabilità vigenti e la trasmette all'Ufficio Ragioneria per gli adempimenti previsti dagli art. 151 comma 4° e 183 comma 9° del D. lgs. 267/2000.

Data 19/04/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
RICCIARDELLI/ENRICO GIUSEPPE\*

(\* Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

#### IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Visto, si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria ai sensi ed agli effetti dell'art. 151 comma 4° del D. lgs. 267/2000 e in ottemperanza all'art. 147 bis dello stesso D.lgs. n. 267/2000 come disposto dal Decreto Legge n. 174 /2012.

Importo	Cap.	Art.	Anno Imp.	Numero Imp.	Sub Imp.	Anno Acc.	Numero Acc.	Sub Acc.

Data \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE  
DEL SETTORE FINANZIARIO  
\*

(\* Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

## IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

**Richiamata** la propria determinazione n. **217** in data **21.09.2021** la cui premessa viene di seguito riportata in corsivo, con la quale è stato assunto l'impegno di spesa per la realizzazione dei **lavori di messa in sicurezza dell'intersezione viaria tra la S.P. 137 (tronco Lagnasco - Verzuolo) con la strada comunale via Tornalunga**:

**Richiamata** la deliberazione della Giunta Comunale n. 33 in data 01.03.2021, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo per i **lavori di messa in sicurezza dell'intersezione viaria tra la S.P. 137 (tronco Lagnasco-Verzuolo) con la strada comunale via Tornalunga** - per una spesa complessiva presunta di euro 54.700,00 di cui euro 39.780,27 per lavori ed euro 14.919,73 per somma a disposizione dell'Amministrazione, le cui premesse vengono di seguito riportate in corsivo:

- *che l'Amministrazione Comunale fin dall'anno 2015 ha rivolto l'attenzione alla sicurezza dell'intersezione viaria di accesso dalla Strada Provinciale n° 137 Verzuolo – Lagnasco sulla strada comunale Via Tornalunga;*
- *che il succitato incrocio viario riveste una importanza particolare in quanto è costantemente percorso sia in entrata che in uscita dagli autocarri a servizio dell'importante Stabilimento locale Burgo Group;*
- *che nell'anno 2015, in accordo con l'Amministrazione Provinciale, l'intersezione viaria è stata oggetto di una operazione di rimodulazione provvisoria/sperimentale tramite la creazione di un'asola spartitraffico centrale, dell'accurata segnaletica orizzontale e l'apposizione di new jersey colorati a margine delle carreggiate con funzione di delimitazione e divisione delle corsie;*
- *che nell'anno 2016 questo ufficio coadiuvato dall'ufficio Tecnico Provinciale ha predisposto un primo progetto dell'opera che può essere considerato un elaborato tecnico di fase Definitiva, che non è stato ufficialmente approvato dall'Amministrazione Comunale;*
- *che negli anni successivi l'Amministrazione Comunale oltre a mantenere costantemente in efficienza tutto quanto realizzato provvisoriamente, ha avviato trattative con la Dirigenza dello Stabilimento Burgo Group e ancora con la Provincia di Cuneo, al fine di valutare la possibilità, terminata con successo la fase sperimentale, di progettare definitivamente il nuovo incrocio viario con relativa ricerca di finanziamento propedeutico alla sua realizzazione;*
- *che a causa delle ben note vicissitudini aziendali dello Stabilimento Burgo Group, in seguito e per alcuni anni la situazione ha subito uno stallo che ha pressoché congelato ogni ulteriore fase progettuale;*
- *che con la riconversione dello stabilimento cartario ad altra produzione e quindi la ripresa dell'attività industriale produttiva, l'Amministrazione Comunale ritiene di riattivare le procedure che dovranno portare alla realizzazione dell'intersezione definitiva e concordata con l'Amministrazione Provinciale;*
- *che seguendo l'indirizzo dettato dall'Amministrazione Comunale, questo ufficio con Determinazione n° 410 del 02 dicembre 2020, ha incaricato l'ing. Dario Alberto di provvedere alla progettazione della fase Esecutiva dell'opera in oggetto;*

**Visto** l'articolo 23, comma 8, del D.lgs. 18 aprile 2016, n° 50 e s.m.i., ove si dispone che il progetto esecutivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto ed è sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita;

**Visto** che il tecnico incaricato, ing. Dario Alberto, ha redatto nel rispetto dei termini previsti, il progetto Esecutivo dell'opera, presentando in data 22 febbraio 2021 prot. N° 2514, gli elaborati prescritti dagli artt. Da 33 a 43 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207, ancora in vigore e precisamente:

Tav. 02 - Documentazione fotografica Tav. 03 - Rilievo planoaltimetrico  
Tav.04 - Corografia ed estratto catastale  
Tav. 05 - Elaborati grafici di progetto  
Tav. 06 - Piano di manutenzione dell'opera  
Tav.07 - Piano di Sicurezza e Coordinamento  
Tav.08 - Quadro di incidenza della mano d'opera  
Tav. 09 - Computo metrico estimativo  
Tav. 10 - Quadro economico Tav. 11 - Cronoprogramma  
Tav.12 - Elenco dei prezzi unitari ed analisi prezzi  
Tav. 13 - Schema di contratto  
Tav. 14 - Capitolato speciale di appalto  
Tav. 15 - Piano particellare di esproprio

**Visto** che la spesa complessiva, come si evince dal computo metrico estimativo, ammonta a euro 54.700,00 di cui euro 39.780,27 per lavori (di cui euro 2.500,00 per oneri della sicurezza) ed euro 14.919,73 per somme a disposizione dell'amministrazione;

**Visto** che l'opera risulta conforme agli strumenti urbanistici e che è in corso di acquisizione la relazione a firma del progettista incaricato ai fini sostitutivi della concessione edilizia;

**Visto** il D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e s.m.i., recante: Codice dei Contratti Pubblici;

**Visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207 recante Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. n° 163/2006, per la parte ancora in vigore;

**Acquisito** il parere favorevole, di cui all'art. 49 comma 1 del D.lgs. 267/2000 e all'art. 147/bis del medesimo Decreto Legislativo come disposto dal Decreto Legge n° 174/2012 in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

**Richiamato** il Codice Unico di Progetto (CUP) n. **B21B21000410004** assegnato alla procedura in oggetto.

**Richiamata** la propria determinazione n. 410 in data 02.12.2020 con la quale è stato assunto sull'opera in oggetto l'impegno di spesa di € 2.220,40 sul Cap. 1199/997 per le spese tecniche.

**Richiamata** la propria determinazione n. 209 in data 16.09.2021 con la quale è stata accertata l'entrata proveniente da donazione da impresa privata (BURGO GROUP), sul cap. 4050/30 del Bilancio di Previsione 2021/2022/2023 - Esercizio 2021 - per l'importo di € 40.000,00, sull'opera in oggetto.

**Preso atto** che la differenza tra quanto finanziato da donazione da impresa privata (€ 40.000,00) e quanto complessivamente previsto nel quadro economico di progetto (€ 54.700,00), verrà finanziato con fondi propri del Comune (€ 14.700,00).

**Ritenuto** necessario provvedere all'assunzione dell'impegno di spesa per la somma di **€ 54.700,00** per la realizzazione dei lavori sul Cap. 3804/12 del Bilancio di Previsione 2021/2022/2023 - Esercizio 2021.

**Richiamata** la propria determinazione n. 223 del 23.09.2021 con la quale si è preso atto dell'affidamento dei lavori in argomento tramite MEPA alla ditta ASFALTI SAVIGLIANO Srl con sede in Strada Benne n. 2/A – Savigliano (CN) per un importo netto contrattuale di € 36.161,86, oltre gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso di € 2.500,00 e così per un importo complessivo di € 38.661,86 IVA esclusa, alle condizioni altre tutte contenute negli elaborati tecnici e progettuali di gara;

**Considerato** che con propria determinazione n. 217 del 21.09.2021 si è provveduto all'assunzione dell'impegno di spesa della somma di € 54.700,00 sul Cap. 3804/12 del Bilancio di Previsione 2021/2022/2021 - Esercizio 2021 - con oggetto: "VIABILITA' - INFRASTRUTTURE "STRADALI" - codice di Bilancio 10|05|2|202|04.5|;

**Richiamati** il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. **Z4C32981BB** ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. **B21B21000410004** assegnati alla procedura in oggetto;

Dato atto che:

- occorre individuare il Direttore dei Lavori e il Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in argomento;
- considerata l'entità della lavorazione la Direzione dei Lavori può essere affidata all'Ufficio Tecnico Comunale nella figura del Geom. Enrico RICCIARDELLI;
- che il RUP è individuato nel Geom. Enrico RICCIARDELLI in qualità di Responsabile dei Servizi Tecnici;

**Visto** il Vigente Regolamento di Contabilità.

**Visto** il Regolamento Comunale sui controlli interni.

**Visto** il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi.

**Visto** il D.lgs. 118/2011 e successive modifiche ed integrazioni.

**Visto** il D.lgs. 267 del 18 agosto 2000 (T.U delle leggi sull'ordinamento degli enti locali).

**VISTA** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 30/03/2022 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022-2024 aggiornato;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 30/03/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024;

**VISTA** la deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 04/04/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2022-2024 e le successive variazioni sin qui intervenute;

**Richiamato** il Decreto Sindacale n. 2 in data 01.04.2022 di nomina a Responsabile dell'Area Tecnica - Settore Lavori Pubblici e Settore Urbanistica - Edilizia e Patrimonio.

## **DETERMINA**

- 1)** Di approvare le premesse poste a base del presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
- 2)** Di dare atto che la Direzione dei lavori di MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE VIARIA TRA LA S.P. 137 (TRONCO LAGNASCO-VERZUOLO) CON LA STRADA COMUNALE DI VIA TORNALUNGA verrà svolta dall'Ufficio Tecnico comunale nella figura del Geom. Enrico RICCIARDELLI;
- 3)** Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Geom. Enrico RICCIARDELLI il quale ha curato l'istruttoria ed è incaricato di ogni ulteriore atto in esecuzione della presente determinazione ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 6 della legge n. 241/1990;
- 4)** Di dare atto che la presente non comporta impegno di spesa;
- 5)** Di dare atto che la presente determinazione verrà pubblicata: all'Albo Pretorio on line dell'Ente per quindici giorni consecutivi;

nel sito istituzionale del Comune di Verzuolo sezione "Amministrazione Trasparente - Bandi di Gara e Contratti - ai sensi dell'art. 37, comma 2 del D.lgs. 33/2013

nel sito istituzionale del Comune di Verzuolo sezione "Amministrazione Trasparente - Provvedimenti - Provvedimenti Dirigenti" mediante l'inserimento nell'elenco semestrale di cui all'art. 23 comma 1 del D.lgs. 33/2013.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
RICCIARDELLI Enrico \*

(\*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

