

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI CUNEO

COMUNE DI VERZUOLO

OGGETTO :

PROLUNGAMENTO DEI PERCORSI CICLO-PEDONALI DELLE ROTATORIE DI FALICETTO E VILLANOVETTA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ALLEGATO 1 :

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

DATA : GENNAIO 2019

Il Progettista :
geom. Marco RUATTA

Il Responsabile del Procedimento :
geom. Giampiero OLIVERO




STUDIO TECNICO ASSOCIATO
ROSSO, RUATTA, SUPERTINO, FRANCO, GIORGIS, GARNERO
VIA DON ORIONE N.16/C - 12039 VERZUOLO (CN) - TEL. 0175 -86455
- C. F. e P.I. 02687670048 -

INDICE

1° - PREMESSE

2° - OBIETTIVI DEL PROGETTO.

3° - CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

4° - DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

5° - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

6° - SICUREZZA DEI CANTIERI

7° - STUDIO SULLA FATTIBILITA' AMBIENTALE

8° - IMPORTO SOMMARIO DEL PROGETTO

1°- PREMESSE

L'Amministrazione Comunale di Verzuolo persegue gli obiettivi di migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti oltre che la sostenibilità ambientale della mobilità ; a tal fine ha nei programmi delle opere pubbliche l'ampliamento ed il completamento di vari percorsi dedicati.

Con ATTO DI DETERMINAZIONE del Responsabile dell'Artea Tecnica N.400 del 10/12/20198 lo scrivente ha ricevuto l'incarico del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per il "Prolungamento dei percorsi ciclo-pedonali delle rotatorie di Falicetto e Villanovetta ".

Ai sensi della vigente normativa in materia di Lavori Pubblici si tratta quindi della prima fase della progettazione vera e propria .

2°- OBIETTIVI DEL PROGETTO.

Come detto l'obiettivo degli interventi previsti nel presente progetto consiste nel miglioramento della sicurezza . In particolare nei due tratti interessati agli interventi, i marciapiedi garantiranno, soprattutto ai pedoni, la possibilità di percorrere gli stessi con maggiore sicurezza tenuto conto che attualmente sono costretti a camminare a bordo carreggiata. Trattandosi di strade provinciali con alto tasso di traffico vi è quindi un notevole miglioramento di sicurezza e questo è l'obiettivo primario che l'amministrazione intende perseguire.

3°- CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO

In Frazione Falicetto :

i lavori sono relativi alla costruzione di un percorso ciclo-pedonale (in pratica un tratto di marciapiede) che pone in collegamento l'esistente rotatoria posta sull'incrocio tra la SP.161 e la SP.137 ed il Cimitero.

In Frazione Villanovetta :

anche in questo caso i lavori sono relativi alla costruzione di un marciapiede che partendo dalla rotatoria posta sull'incrocio tra la SP.8 e la SP.589 arriva sino all'imbocco della strada vicinale di Madonna della Neve.

ILLUSTRAZIONE DELLE SCELTE TECNICHE.

E' stato scelto tecnicamente di inserire nel miglior modo possibile gli interventi nel contesto esistente, cercando di non creare un forte contrasto tra l'attuale ed il costruito mantenendo quindi la continuità di caratteristiche sia per quanto riguarda il marciapiede di Falicetto che per quanto riguarda quello di Villanovetta .

FATTIBILITA' TECNICA DEGLI INTERVENTI.

I lavori in oggetto non presentano alcun motivo ostativo alla loro realizzazione .

Trattandosi, per entrambi gli interventi, di lavori posti a lato di strade provinciali, andrà richiesto ed ottenuto il parere favorevole della provincia di Cuneo con cui, in questa fase preliminare, sono comunque stati presi contatti ed eseguito un sopralluogo.

Considerate le caratteristiche delle zone, i normali accessi e l'impiego di materiali tradizionali non si ravvisano particolari disagi nella esecuzione delle opere fatto salvo il rispetto delle norme di sicurezza anche in riferimento al fatto che si tratta di lavori a bordo strada .

CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO.

Il territorio oggetto degli interventi non presenta delle anomalie morfologiche particolari ; si tratta di zone pianeggianti per cui non vi sono problematiche di dislivelli o di scavi/riporti ma ovviamente occorrerà, in fase esecutiva, tenere conto delle caratteristiche degli accessi preesistenti.

ACCESSIBILITA'.

Con minimi accorgimenti da stabilirsi con i competenti Uffici Comunali e con quelli della Provincia di Cuneo, in fase esecutiva si prevede di garantire la continua accessibilità dei luoghi interessati dai lavori.

DISPONIBILITA' DELLE AREE.

Trattasi di interventi posti a bordo strada che in questa fase preliminare, dalle risultanze grafiche, paiono ricadere pressoché totalmente in aree pubbliche (in specifico su sedime di proprietà della Provincia di Cuneo) ; in fase definitiva-esecutiva ed a seguito di rilevazioni dettagliate si potrà meglio definire e valutare se vi sia qualche piccolo tratto di aree private interessate .

CRITERI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE OPERE.

I marciapiedi rientreranno nella normale attività di manutenzione degli operai comunali consistenti nella pulizia dei percorsi pedonali.

4°- DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

INTERVENTO IN FRAZIONE FALICETTO

Si prevede la realizzazione di un marciapiede tra la rotatoria esistente, posta sull'incrocio tra la SP.161 e la SP.137, e la piazzuola posta prima del cimitero per una lunghezza di circa 310 ml..

Per il primo tratto della lunghezza di ml.185 il marciapiede verrà delimitato da due bordure costituite da cordoli prefabbricati in calcestruzzo annegati in idonea fondazione, mentre la pavimentazione sarà in conglomerato bituminoso (binder) su idoneo sottofondo di ghiaia ; nel secondo tratto di circa 125 ml., ove vi è più dislivello tra strada e terreno, si prevede la realizzazione di un piccolo muretto di sostegno verso i frutteti esistenti.

La larghezza complessiva praticabile del marciapiede sarà comunque sempre pari a 1,50 ml.

Le acque piovane verranno convogliate nella sottostante condotta irrigua ; in fase esecutiva verrà definito se realizzare vere e proprie caditoie oppure se eseguire dei collegamenti con "bocche di lupo" nella bordura.

Come detto il marciapiede per una lunghezza di circa 310 ml. arriverà sino all'esistente piazzuola che attualmente è inghiaiata e che ha una superficie di circa 450 mq. ; il progetto ne prevede la sistemazione ed asfaltatura.

Completano l'elenco dei lavori previsti, la realizzazione del tappeto d'asfalto sul piazzale antistante il cimitero per una superficie di circa 650 mq. .

Infine, secondo le indicazioni avute dall'Amministrazione e dall'Ufficio Tecnico, si prevede di eseguire la predisposizione per un'un'eventuale futura linea di pubblica illuminazione, con posa di tubi corrugati rivestiti con sabbia.

INTERVENTO IN FRAZIONE VILLANOVETTA

Anche in questo caso si prevede la realizzazione di un marciapiede tra la rotatoria esistente, posta sull'incrocio tra la SP.8 e la SP.589, e l'imbocco della Strada Vicinale di Madonna della Neve per una lunghezza di circa 300 ml. .

In loco sono già presenti i muretti che delimitano le proprietà private verso la strada salvo un piccolo tratto di circa 5 ml che ne è sprovvisto e nel quale quindi verrà realizzato un muretto di contenimento con soprastante rete metallica plastificata.

La larghezza complessiva praticabile del marciapiede varierà da un minimo di 1,20 ad un massimo di 1,50 ml.

Il marciapiede verrà quindi delimitato verso strada da bordura costituita da cordolo prefabbricato in calcestruzzo annegato in idonea fondazione mentre e verso le proprietà private sarà realizzato fin contro i muretti ; la pavimentazione sarà in conglomerato bituminoso (binder) su idoneo sottofondo di ghiaia .

Le acque piovane verranno convogliate nella sottostante condotta irrigua con la precisazione che vi è un tratto a cielo aperto che sarà intubato con tubi autoportanti secondo le indicazioni della Provincia di Cuneo; in fase esecutiva verrà definito se realizzare vere e proprie caditoie oppure se eseguire dei collegamenti con "bocche di lupo" nella bordura.

Risultano già presenti in loco i pali della pubblica illuminazione che non verranno modificati.

Completano l'elenco dei lavori previsti le idonee segnaletiche orizzontali e verticali .

ELENCO DELLE LAVORAZIONI

Le lavorazioni necessarie per la realizzazione di entrambi i due interventi di cui si compone il presente progetto, sono le seguenti :

- allestimento del cantiere ;
- realizzazione scavi ;
- sistemazioni e riempimenti ;
- realizzazione tratti di muretti in c.a. ;
- realizzazione e sistemazione sottofondi ;
- fornitura e posa tubi autoportanti ;
- fornitura e posa di cordoli ;
- realizzazione raccolta acque piovane ;
- realizzazione asfaltature marciapiedi ;
- realizzazione ed installazione segnaletica ;
- completamenti vari.

Non si segnalano particolari opere specializzate .

5°- CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE
--

Con la redazione del presente progetto di fattibilità tecnico economica si iniziano le varie fasi determinate dalla vigente normativa in materia ; successivamente verranno redatti il progetto definitivo ed il progetto esecutivo, cui seguirà l'affidamento dei lavori e la loro esecuzione che dovrebbe concludersi nell'autunno/inverno 2019 od al più tardi nella primavera/estate 2020 .

Le FASI ATTUATIVE saranno le seguenti :

Fase 1 : redazione progettazione di fattibilità tecnica ed economica

Fase 2 : redazione progettazione definitiva ed esecutiva (entro 2 mesi dall'incarico)

Fase 3 : appalto lavori

Fase 4 : affidamento lavori

Fase 5 : esecuzione dei lavori (durata circa 2 mesi massimo)

Fase 6 : chiusura lavori e collaudo (entro 3 mesi dall'ultimazione dei lavori)

6°- SICUREZZA DEI CANTIERI

Le opere da realizzarsi sono suddivise su due cantieri :

- marciapiede ciclo-pedonale in Frazione Falicetto ;
- marciapiede ciclo-pedonale in Frazione Villanovetta.

La Ditta esecutrice prima di effettuare qualsiasi scavo dovrà essere in possesso delle planimetrie di dettaglio indicanti il passaggio di eventuali condutture e durante l'esecuzione degli stessi dovrà adottare ogni utile sistema affinché non si verifichino delle rotture o manomissioni.

Durante l'esecuzione dei lavori la Ditta esecutrice dovrà garantire la viabilità stradale predisponendo a proprie spese idonea segnalazione (come ad esempio impianto semaforico o segnalazioni manuali); per eventuali e comprovate esigenze temporanee di chiusura totale al traffico la Ditta dovrà essere autorizzata dai competenti Uffici Provinciali e Comunali.

Il cantiere di lavoro dovrà essere opportunamente segnalato con adeguata cartellonistica stradale ai sensi del vigente Codice della Strada e nelle ore notturne da idonee segnalazioni luminose.

Durante l'esecuzione dei lavori la Ditta adotterà idonee modalità lavorative in modo da attenuare il più possibile i disagi per gli utenti delle strade e per gli abitanti delle zone, con particolare riferimento alla sicurezza ed alla salute pubblica.

In riferimento alla normativa vigente in materia di sicurezza cantieri si ritiene sia da prevedere la redazione, da parte del Comune committente, del piano di sicurezza e di coordinamento con nomina di un Coordinatore nella fase di progettazione e di esecuzione dei lavori; il tutto a sensi D.Lgs 9/4/2008 n.81 aggiornato con D.Lgs 3/8/2009 n.106.

L'impresa esecutrice e/o eventuali subappaltatori dovranno inoltre produrre tutta la documentazione necessaria (POS, DURC, ecc...) secondo quanto previsto dalla sopraccitata normativa sulla sicurezza cantieri per poter procedere alle lavorazioni.

7°- STUDIO SULLA FATTIBILITA' AMBIENTALE

Si precisa che nella progettazione sono stati inseriti materiali di tipo tradizionale che si inseriscono senza creare particolari disagi nel contesto ambientale e costituiscono un completamento delle strutture esistenti .

A livello territoriale gli interventi sono localizzati lungo assi viari privi di elementi con valenza storico, artistica o architettonica, pertanto vi è stata una ricerca il più possibile funzionale.

Nelle zone interessate non vi sono piani paesaggistici e gli interventi sono compatibili con le prescrizioni dei piani urbanistici.

8°- IMPORTO SOMMARIO DEL PROGETTO
--

A) LAVORI A BASE D'ASTA

a1) per intervento in Frazione Falicetto € 95.000,00

a1) per intervento in Frazione Villanovetta € 40.000,00

=====

sommano per lavori a base d'asta.....: € 135.000,00.....€ 135.000,00

B) ONERI SICUREZZA CANTIERI€ 4.200,00

C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE.....€ 47.800,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO:..... € 187.000,00 (diconsi Euro Centoottantasettemila/00)
--