



COMUNE DI VERZUOLO

Provincia di Cuneo

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 19 del 27/03/2019

Oggetto :

COMUNICAZIONI, INTERROGAZIONI, INTERPELLANZE E MOZIONI.

L'anno **duemiladiciannove**, addì **ventisette**, del mese di **marzo**, alle ore **20:30**, nella solita sala delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente Decreto Legislativo n. 267/2000, vennero per oggi convocati i componenti di questo **Consiglio Comunale**, in seduta **PUBBLICA ORDINARIA** di **PRIMA CONVOCAZIONE**.

Cognome e nome	Carica	Pr.	As.
PANERO Giovanni Carlo	Sindaco	X	
PETTITI Giampiero	Vice Sindaco	X	
QUAGLIA Mattia Domenico	Assessore	X	
PERUZZI Gabriella	Assessore	X	
BERNARDI Gabriella Cristiana	Assessore	X	
BARALE Michela	Consigliere	X	
ANGARAMO Giulia	Consigliere	X	
FORTINA Gianfranco	Consigliere	X	
FRANCO Luca	Consigliere	X	
TESTA Giulio	Consigliere	X	
MARCHISIO Giovanna	Consigliere	X	
SBARDELLINI Rossella	Consigliere	X	
BROCCHIERO Cristina Eleonora	Consigliere		X
Totale		12	1

Ai sensi dell'art. 97, del Decreto Legislativo n. 267/2000 partecipa all'adunanza l'infrascritto Segretario **GARINO Giacomo**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **PANERO Giovanni Carlo** nella sua qualità di **Sindaco**, avendo assunto la presidenza e a seduta dichiarata aperta dispone la trattazione dell'oggetto.

Il **SINDACO** consegna al Consiglio Comunale i seguenti documenti :

1) **SCALETTA INTRODUZIONE DEL SINDACO GIANCARLO PANERO**

- Con la firma del protocollo si avvia formalmente la «**Fase 2**»: riconversione dello stabilimento Burgo Group – Cartiera di Verzuolo.
- Visione a **lungo termine**: far sì che la Linea 9^a continui a lavorare, promuovendo la rinascita di uno dei grandi stabilimenti cartai d'Europa anche con un'attenzione al resto dello stabilimento.
- **Visione larga** del territorio: interesse da parte di altre aziende del territorio, ad esempio Tonoli Trasporti, in termini di viabilità.
- Nei giorni scorsi si è chiusa la «**Fase 1**», critica e difficile per la fermata della Linea 8^a (gestione di 142 esuberanti su 143 dipendenti interessati dalla procedura conseguente agli accordi tra sindacati ed azienda), con la partecipazione positiva della Regione (per la mobilità e la formazione).
- Anche il Comune si è attivato attraverso l'Informalavoro, il fondo per l'incremento dell'occupazione, la tutela del reddito e accelerando le procedure autorizzative.
- Il protocollo ha la funzione di seguire e accelerare per quanto possibile le procedure:
 1. Carattere ambientale (ruolo molto impegnativo della Provincia);
 2. Assetto logistico dello stabilimento;
 3. Sistema viario (del Nord Ovest d'Italia), miglioramento su rotaia (nota del 14-09-2018 al Ministero delle Infrastrutture) e tempistiche passaggi a livello.
- Ricaduta positiva su occupazione diretta e dell'indotto.
- Infrastrutture materiali ed immateriali.
- Riscatto del territorio, segnato da crisi occupazionale e demografica, basato sul modello innovativo: aziende, lavoro e ambiente e quindi giustizia sociale.
- «Protocollo» funzionale alla rinascita dello stabilimento Burgo Group grazie alla riconversione da carta patinata a cartone ondulato, altamente strategico per compensare ad un contesto di mercato in rapidissima evoluzione.
- **Verzuolo polo di eccellenza del settore.**
- Da novembre inizio della nuova produzione con oltre 60 milioni di euro di investimenti per una produzione di 500mila tonnellate all'anno a regime.
- Affiancare alla politica territoriale la politica industriale (4.0).
- Per i dipendenti: acquisire nuove specializzazioni lavorative (formazione).
- Si passa dall'economia lineare all'**economia circolare**: Italia in prima posizione (103 punti) in Europa. Si precisa: gestione di sottoprodotto e non di rifiuti (siglata: “La carta dell'economia circolare” del 19/02/2019).
- Riduzione dipendenza dall'estero materia prima (legname-cellulosa). Contribuisce all'Accordo di Parigi 2015 grazie alla decarbonizzazione, riduzione consumi energetici, salvaguardia foreste.
- Verzuolo può così partecipare alla “nuova capitale dell'economia di impatto” ossia coniugare profitto con l'impatto sociale e ambientale.
- Il Protocollo è una sorta di “concertazione istituzionale” con l'innovazione dell'articolazione dello Stato quale propulsore sociale. Sono previsti tavoli tecnici sulla viabilità e apposite conferenze dei servizi.
- Perciò riconoscere ruolo, autonomia e finanze a Regione ordinaria, a Provincia quale ente intermedio, e al Comune, l'istituzione più vicina ai cittadini. Il tutto in una logica unitaria della Repubblica.
- Il Protocollo migliora il rapporto tra Amministratori e cittadini, valorizzando così la comunità.

- Il Protocollo è anche frutto dell'impegno di tutto il Consiglio comunale (riunione Consiglio comunale aperto ottobre 2017 – ordini del giorno del Consiglio comunale – attività dei capigruppo) e nelle riunioni della Consulta dei Sindaci.

2) CONSIDERAZIONI SU ITIS VERZUOLO

- 1) ITIS viene giudicato inagibile per motivi di insufficiente staticità
- 2) Spostamento classi all' Istituto Denina di Saluzzo e alcuni laboratori in AFP Verzuolo
- 3) **SCELTA DI MANTENERE ITIS A VERZUOLO** da parte del Consiglio Comunale
- 4) Ricerca locali per ospitare in Verzuolo le classi spostate a Saluzzo;
- 5) Vengono esaminate da parte Tecnici ASL Provincia, Comune, Dirigenza scolastica varie proposte: Ala palazzo Comunale, Locali parrocchia s. Filippo, scuola Agraria, scuola Media;
- 6) Dopo diversi incontri con Dirigenza scolastica, corpo insegnanti con Tecnici Provincia, e Comune viene deciso ed approvato progetto di adeguamento locali della scuola Media di Verzuolo;
- 7) Ufficio Tecnico Comunale, in collaborazione con Provincia predispone progetto esecutivo e affida i lavori di adeguamento, con l'impegno di consentire per inizio anno scolastico 2018/2019 il rientro di tutte le classi in Verzuolo;
- 8) Nel maggio 2018 prendono avvio le lezioni ITIS nella scuola Media con piena soddisfazione di dirigenza scolastica, insegnanti, studenti e famiglie;
- 9) Essendo impossibilitato il recupero del vecchio edificio ITIS, di proprietà della Provincia, La Provincia e il Comune con la Dirigenza Scolastica, decidono per la costruzione di un nuovo edificio con sede nel comune di Verzuolo;
- 10) Il Comune mette a disposizione l'area verde in zona Campo sportivo, l'area ex CDM e l'area prossima alla scuola Media;
- 11) Nel mese di maggio 2018 la Regione Piemonte apre un bando di edilizia scolastica e la nostra Provincia decide di aderire per la costruzione del nuovo ITIS;
- 12) L'Assessorato all' edilizia scolastica provinciale ed i tecnici di competenza provvedono a realizzare il progetto cercando di proporre le soluzioni più promettenti per consentire la massima valutazione secondo i criteri del bando. In tale occasione viene proposto come terreno per la costruzione l'area già di proprietà della Provincia dove già sorge la scuola di Agraria ed il progetto assume valore di un Campus fra Agraria ed ITIS con servizi ed aree in comune;
- 13) Il bando scolastico per l'ITIS a Verzuolo, viene considerato idoneo e viene finanziata la sua costruzione con assegnato i fondi necessari pari a quasi 7 milioni di euro;
- 14) La notizia della costruzione del nuovo ITIS vicino alla scuola di Agraria provoca lo scontento in alcune persone che costituiscono una specie di Comitato " ITIS Parliamone" con lo specifico scopo di impedire la costruzione della nuova scuola dove prevista dal progetto approvato in Regione;
- 15) Il comitato porta a conoscenza le sue motivazioni che vanno dalla insufficiente sicurezza geologica della zona collinare, alla sottrazione di terreno alla sperimentazione della scuola di Agraria, alla difficoltà nella viabilità della zona per l'ingresso e l'uscita degli studenti, le difficoltà di parcheggio, il mancato utilizzo dei servizi commerciali del centro da parte degli studenti, al danno per il gestore della Palestra di via XXIV Aprile per la cessazione

dell'utilizzo in quanto gli studenti ITIS e Agraria disporranno di una nuova palestra di pertinenza.

- 16) Il Comitato richiede alla Provincia un incontro per esporre le proprie considerazioni e chiedere la delocalizzazione della nuova scuola. In data..... viene tenuto l'incontro a Verzuolo organizzato dall'Assessorato Provinciale per l'Edilizia Scolastica con i tecnici provinciali ed i due progettisti della nuova scuola. A conclusione dell'incontro l'Assessore delegata provinciale chiarisce che non è possibile delocalizzare la zona di costruzione della scuola, pena la rinuncia del progetto stesso con le conseguenze di rinviare a futuri nuovi bandi la realizzazione dell'ITIS a Verzuolo e così correre il grosso rischio di arrivare alla scadenza della soluzione di emergenza dell'ITIS ospitato nella scuola Media.
- 17) Il Comitato chiede quindi un incontro presso l'Assessorato Regionale per derimere la questione della delocalizzazione. Anche in Regione viene confermato che per ottenere la delocalizzazione della costruzione è necessario rinunciare al progetto approvato e finanziato.
- 18) In data 14 marzo 2018 viene presentata in Commissione Urbanistica del Comune di Verzuolo il progetto per la costruzione del nuovo ITIS ed il progetto per il miglioramento della viabilità sulla provinciale per Saluzzo con l'allacciamento di via IV novembre che porta alle scuole di Agraria e ITIS. La presentazione fatta dal presidente della Commissione e dai Tecnici di Provincia incaricati nonché dai progettisti della scuola, ha approvato i due progetti con l'astensione di tre componenti la commissione con la motivazione della loro incompetenza a giudicare i risultati dello studio geologico fatto dai tecnici della provincia e della contrarietà all'abbattimento degli alberi di fondo viale per far posto ad una piazzola per la sosta degli autobus di linea durante il carico scarico degli studenti.
- 19) In data 16 marzo nasce il comitato " Salviamo il Viale " contro il progetto di fermata bus per gli studenti Agraria e ITIS e la realizzazione della piazzola di sosta con taglio di alcuni alberi del viale.
- 20) Nell'ultima valutazione della staticità degli alberi del viale in questione erano stati segnalati per gli alberi di fondo viale verso Manta alcune criticità tanto da consigliare il loro abbattimento ed il consiglio di eliminare questa specie arborea perché molto danneggiata dagli anni e inadatta per la loro posizione sul ciglio strada.
- 21) Sarebbe opportuno una completa documentazione fotografica per illustrare la vera situazione di questo tratto di viale dove si vedono i parecchi morti(alberi), poi necessariamente la situazione che si verrebbe a creare con la realizzazione della piazzola Bus. Questo per contestare le false preoccupazioni e chiarire che non si tratta di un delitto ambientale!!!
- 22) A fine mese il Consiglio Comunale approverà il bilancio 2019 dove è previsto anche un investimento sulle aree verdi e quindi con la possibilità di piantare alcuni nuovi alberi idonei per migliorare la zona del viale.
- 23) Domanda per i cittadini Verzuolesi :
 - SI VUOLE MANTENERE L'ITIS A VERZUOLO?
 - SI VUOLE EVITARE CHE BLOCCANDO LA COSTRUZIONE DELL'ITIS ed in attesa di nuovi bandi di edilizia scolastica, **i 400 studenti , i laboratori , gli insegnanti , vengano dispersi in provincia in sedi provvisorie ?**

L'Assessore **PERUZZI Gabriella** riferisce che il 01.04.2019 viene riunita la Commissione Mensa;

L'Assessore **BERNARDI Gabriella**, essendo stata menzionata la Casa di Riposo, riferisce che l'Amministrazione Comunale è sempre particolarmente attenta al sistema di gestione della struttura e quanto prima verrà convocata la specifica Commissione Comunale.

L'Assessore **QUAGLIA Mattia** informa che il Progetto di pulizia dei corsi d'acqua con taglio della vegetazione e la rimozione degli isolotti all'interno dell'alveo, è stato inviato al competente servizio Regionale e Provinciale.

La seduta viene sciolta alle ore 22,45.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
PANERO Giovanni Carlo

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato digitalmente
GARINO Giacomo

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa