



# COMUNE DI VERZUOLO

Provincia di Cuneo

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 5 del 25/01/2021

**Oggetto :**

COMUNICAZIONI, INTERROGAZIONI, INTERPELLANZE E MOZIONI

L'anno **duemilaventuno**, addì **venticinque**, del mese di **gennaio**, alle ore **18:00**, nella solita sala delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente Decreto Legislativo n. 267/2000, vennero per oggi convocati i componenti di questo **Consiglio Comunale**, in seduta (a porte chiuse per emergenza COVID-19) **PUBBLICA STRAORDINARIA** di **PRIMA CONVOCAZIONE**.

Cognome e nome	Carica	Pr.	As.
PANERO Giovanni Carlo	Sindaco	X	
PETTITI Giampiero	Vice Sindaco	X	
QUAGLIA Mattia Domenico	Consigliere	X	
SCOTTA Pierluigi	Consigliere		X
LOVERA Laura Annunziata	Consigliere	X	
IODICE Alessandro Ruggero	Consigliere	X	
PERUZZI Gabriella	Consigliere	X	
BARALE Livia Michelina	Consigliere	X	
GIORDANO Gabriele	Consigliere	X	
MARENGO Gianfranco	Consigliere	X	
GALLIANO Francesca	Consigliere	X	
VALLOME Luigi	Consigliere	X	
PIANTINO Stefano	Consigliere	X	
<b>Totale</b>		<b>12</b>	<b>1</b>

Assiste alla seduta l'Assessore esterno OLIVERO Simona

Ai sensi dell'art. 97, del Decreto Legislativo n. 267/2000 partecipa all'adunanza l'infrascritto Segretario **MAZZOTTA C. Donatella**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **PANERO Giovanni Carlo** nella sua qualità di **Sindaco**, avendo assunto la presidenza e a seduta dichiarata aperta dispone la trattazione dell'oggetto.

La Consigliera **GALLIANO** legge l'interpellanza.

Il **SINDACO**: stamane c'è stato l'incontro con Presidente Borgna e Vice Presidente Manavella e devo dire che ho riscontrato una attesa per il vuoto lasciato dalla Consigliera Rinaudo di Costigliole Saluzzo. Mi chiedo dopo la riforma "Delrio" come si fa a gestire un Ente così?. Stamattina abbiamo parlato della tangenziale per il problema della viabilità di Burgo e Tonoli ma questa problematica è vecchia e ancora non si va avanti .

Per l'ITIS il 2 febbraio 2018 non era chiaro che Verzuolo avesse ancora la scelta della sede per l'ITIS perché in quell'occasione c'erano convocati due comuni e questo significa che a quella data non era scontato che l'Itis rimanesse a Verzuolo e per farlo rimanere a Verzuolo abbiamo speso oltre 115.000 euro sulla scuola media. Stamattina abbiamo deciso di incontrarci a febbraio per garantire le aule in attesa del nuovo immobile e verificare le questioni trasporti e il campus.

Il Vice Sindaco **PETTITI**: nelle interpellanze si scrive ciò che vuole però scrivere che il Sindaco ha condiviso la scelta della Provincia è falsa perché è scritto da tutte le parti che l'Amministrazione Panero aveva proposto altri siti. Legge parte della delibera di consiglio n.16/2019 (intervento di Giulio Testa). Dai documenti ufficiali viene fuori che tutto il Consiglio Comunale ha condiviso la scelta della Provincia, quindi scrivere quello che è stato scritto non è corretto perché era tutto il Consiglio Comunale di allora che aveva condiviso la scelta. Noi abbiamo scelto di scrivere un intervento per sollecitare gli interventi e quel documento lo abbiamo condiviso. Apprendere che la minoranza presenta interpellanza dalla stampa non è piacevole, a noi piace fare le cose in Consiglio. Al nostro documento presentato direttamente al RUP ci è stato risposto che dopo che erano affidati i lavori si potrà lavorare, soprattutto sui problemi connessi al cantiere, in particolare la viabilità. Sicuramente condividiamo la perplessità e non abbassiamo l'attenzione.

Si allontana il Consigliere **PIANTINO** alle ore 19,10 .

La Consigliera **GALLIANO**: non era intenzione andare a sviscerare tutta la storia delle motivazioni che sono diverse perché noi non abbiamo fatto mistero che non condividiamo la scelta di mantenere l'ITIS su Verzuolo. Chiede ancora cosa volesse dire " appaltiamo e poi discutiamo" e poi se sarà nominato un commissario.

Il Vice Sindaco **PETTITI**: legge l'art. 7 della Legge 6 giugno 2020 n. 41 sulle misure urgenti per interventi di riqualificazione dell'edilizia scolastica. Il dopo appalto era capire il tipo di migliorie che possono essere concesse a beneficio della risoluzione dei problemi che abbiamo evidenziato in Provincia e quindi dopo l'appalto saranno chiamati dalla Provincia.

Il Consigliere **MARENCO**: l'attuale Consiglio che non è, almeno per la minoranza, uguale alla componente precedente aveva un obiettivo che era la costruzione di una nuova sede che doveva essere una specie di "campus" con scuole diverse con dirigenze diverse e noi crediamo che concretamente non siano compatibili anche se molto belle. Noi non siamo stati interpellati e quindi ci atteniamo a quello che pubblicano i giornali . Anche le dirigenze scolastiche avevano chiesto di mantenere le discussioni e questo non è avvenuto ed è questo che fa sottolineare la minoranza.

Spero di sbagliarmi nelle valutazioni e vorrei essere smentito nei fatti. La capogruppo ha detto chiaramente che non era volontà del gruppo caricare di una responsabilità il Sindaco ma è anche vero che dalla stampa ci sono tanti interventi del Sindaco che caldeggia la realizzazione della nuova sede per l'ITIS. Sappiamo che sono stati proposti dei siti alternativi e forse se si fosse andati verso quella scelta sarebbe stato più semplice la realizzazione e quindi forse avremmo

già l'edificio pronto. Sicuramente questo scelto sarà il più grande cantiere per opere scolastiche con dispendio di tante risorse.

**Il SINDACO:** dobbiamo dividere gli aspetti tecnici con quello politico. Questi incontri Itis-Agraria vengono gestiti dalla Provincia e ci sono stati gli incontri, ma poi dovrà seguire l'incontro tecnico a quello politico, confermo che a febbraio solleciterò il Presidente della Provincia per realizzare l'incontro per la verifica delle aule per l'anno scolastico 2021/2022 e per le questioni del trasporto e dei campus.

Sull'Ordine del Giorno in merito al ripristino del collegamento ferroviario Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza e del collegamento stradale attraverso il Colle di Tenda, il Sindaco illustra in sintesi il documento.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **ORDINE DEL GIORNO in merito al ripristino del collegamento ferroviario Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza e del collegamento stradale attraverso il Colle di Tenda**

Visto il D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Atteso che il presente atto non necessita dei pareri di regolarità tecnica e contabile per la natura politica e programmatica che non comporta impegno di spesa;

Premesso:

- Che in data 02/03 ottobre 2020 si sono verificati eccezionali eventi alluvionali che hanno interrotto tutti i collegamenti internazionali (Italia - Francia) e interregionali (Piemonte - Liguria) attraverso il Colle di Tenda;
- Che il Traforo di valico risulta impraticabile e l'infrastruttura viaria è stata in larga parte cancellata dall'evento alluvionale con la conseguenza che al momento il Piemonte risulta collegato alla Liguria solo attraverso l'autostrada Torino-Savona e il Col di Nava e sono di fatto isolati il Cuneese, il Ponente Ligure, la Costa Azzurra ed il Principato di Monaco;
- Che la stessa linea ferroviaria risulta interrotta in più punti sia sul versante francese che su quello italiano;
- Che questo isolamento comporta una evidente e gravissima contrazione del movimento di turisti e della possibilità di spostamento per i lavoratori pendolari con impatto diretto sul sistema economico delle aziende che lavorano nei settori turistico, dei trasporti, dell'artigianato e della logistica e con il rischio di chiusura di centinaia di imprese e della conseguente perdita di migliaia di posti di lavoro;
- che tutto questo impatta su un contesto economico già in forte difficoltà per le conseguenze della pandemia da Coronavirus.

Sottolineata la necessità che anche alla luce dei nuovi indirizzi europei e nazionali sulla green economy non venga sottovalutata l'importanza strategica del collegamento ferroviario Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza, la sua valenza internazionale, la ricchezza storico-tecnico-ambientale, il valore socio-economico di questa infrastruttura la cui completa valorizzazione è stata troppe volte rallentata da "difficoltà burocratiche";

Ritenuto che alla luce della gravità dei danni provocati dall'alluvione esista il rischio concreto che le soluzioni per un ritorno alla normalità vengano prospettate in un futuro non prossimo;

Ad unanimità

### **DELIBERA**

Di chiedere, a ognuno per le proprie competenze:

Per la viabilità:

- un indirizzo chiaro ed univoco in merito alla ricostruzione immediata del collegamento stradale attraverso il Colle di Tenda;
- una valutazione immediata, di concerto con le competenti Autorità francesi attraverso la convocazione urgente della C.I.G (la cui sede di riunione suggeriamo sia Limone Piemonte) di un piano di ripristino delle infrastrutture di collegamento e/o delle eventuali nuove opere;
- che sia garantita una tempistica certa attraverso un cronoprogramma delle azioni da porre in essere senza indugio.

Per il collegamento ferroviario:

- di riaprire in tempi brevissimi il collegamento ferroviario tra Ventimiglia e Cuneo con l'esecuzione delle opere necessarie alla messa in sicurezza della tratta sia sul versante italiano che su quello francese al fine di spezzare l'attuale isolamento dei territori piemontesi, liguri e francesi;

- La previsione di un significativo rafforzamento del numero di coppie di treni attualmente in funzione;

- Una valutazione, anche di concerto con le autorità francesi attraverso la convocazione della C.I.G., della possibilità in un futuro prossimo dell'utilizzo di treni alimentati ad idrogeno sulla tratta italiana e francese.

— Di trasmettere il presente Ordine del Giorno richiedendo un pronunciamento in merito:

- al Governo,
- al Parlamento
- a tutti gli Enti Pubblici Territoriali
- agli Enti Economici Territoriali.

Con separata votazione, unanime, favorevole, palesemente espressa per alzata di mano,

### **DELIBERA**

Di approvare all'unanimità l'Ordine del Giorno in merito al ripristino del collegamento ferroviario Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza e del collegamento stradale attraverso il Colle di Tenda.

%%%

La seduta termina alle ore 19,30







Di quanto sopra si è redatto il presente verbale.

**IL PRESIDENTE**  
Firmato digitalmente  
PANERO Giovanni Carlo

**IL SEGRETARIO SUPPLENTE  
COMUNALE**  
Firmato digitalmente  
MAZZOTTA C. Donatella

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa